

**Президенту ОАО «АК «Транснефть»
Н.П. Токареву**

Открытое письмо.

В апреле и 26 декабря 2008 года в Мошковском районе Новосибирской области на 742-744 км магистрального нефтепровода «Омск-Иркутск» произошло два случая загрязнения окружающей среды разливами нефтепродуктов. Участок обслуживается ОАО «Транснефть», являющимся дочерним предприятием ОАО «АК «Транснефть».

В момент выявления первого случая имелись все признаки крупномасштабной аварии – в течение нескольких недель нефть поступала в реку Балта и далее в пруды, расположенных вблизи нескольких садоводческих обществ, реку Ояш и далее в реку Обь. При обнаружении разлива руководством ОАО «Транснефть» не были предприняты необходимые в связи с этим действия, в частности, не были уведомлены органы МЧС, население, районные и областные власти, не запущена полномасштабная реализация плана ликвидации разливов нефти.

Вместо этого руководство предприятия попыталось скрыть масштабы происшедшего. Более того, устранение последствий проводилось настолько небрежно, что впоследствии во время замены поврежденного участка трубы произошел второй, еще более масштабный разлив нефти. В течение нескольких дней «партизанскими способами» выжигалась разлившаяся по поверхности водоемов нефть, вырубалась прибрежная растительность. Основное русло реки было перекрыто. Реку пустили по отводному каналу. Таким образом, нанесен серьезный ущерб природным системам, пострадало местное население.

Вода в результате аварий стала непригодной для полива, для купания, разведения рыбы. Анализ проб воды и донных отложений (отбор проб 13.01.2009), проведенный ФГУ «Центральная лаборатория анализа технических измерений по СФО», показал превышение допустимых концентраций нефтепродуктов в 3-9 раз. Более 10 гектар территории вдоль реки Балта на глубину до 4,5 метров загрязнены нефтепродуктами. Замазученный грунт до сих пор не вывезен на специальный полигон, а складирован во временном амбаре, в 600 метрах от места аварии и засыпан слоем земли. Предварительная оценка ущерба, нанесенная окружающей среде, по мнению независимых экспертов, на три порядка выше официально фигурирующей цифры и составляет несколько миллиардов рублей.

Несмотря на обращения граждан, неоднократные публикации в прессе и репортажи на телеканале «Россия» в 2008 и 2009 годах от руководства ОАО «Трансибнефть» не последовало никаких официальных открытых заявлений по этому поводу.

ОАО «АК «Транснефть», мы знаем, гордится своими высокими стандартами в области охраны окружающей среды. На уровне компании она утвердила прогрессивную по содержанию экологическую политику, сертифицирована по системы экологического менеджмента в соответствии с международным стандартом ISO 14001:2004. Благодаря наличию сертификата компании удается реализовывать выгодные проекты в Европе. Почему же в данной ситуации компания повела себя так безответственно?

Ситуация требует большей открытости со стороны ОАО «АК «Транснефть». Компания должна предоставить цифры, показывающие реальные потери нефти между перекачивающими станциями на участке Анжеро-Судженск – Омск в указанные выше сроки. Мы настаиваем на проведении открытого расследования всей ситуации и требуем полноценной ликвидации последствий аварий, случившихся по вине компании, восстановления природных экосистем, которым был нанесен экологический ущерб, проведения программы по мониторингу деградации природной среды, пострадавшей от разливов нефти.

Председатель Новосибирского регионального
отделения «Российская экологическая
независимая экспертиза»

В. Г. Домрачев

Директор Межрегионального экологического
фонда «ИСАР-Сибирь»

Ю. Р. Широков

Директор Межрегиональной благотворительной
общественной организации «Сибирский
экологический центр»

А.В. Дубынин

Председатель Новосибирского областного
общественного комитета охраны
водных ресурсов

Г. Н. Кучина

03.11.2009

г. Новосибирск

Контактная информация по письму: Домрачев Валерий Геннадьевич,
8 952 906 60 01, domrach@mail.ru